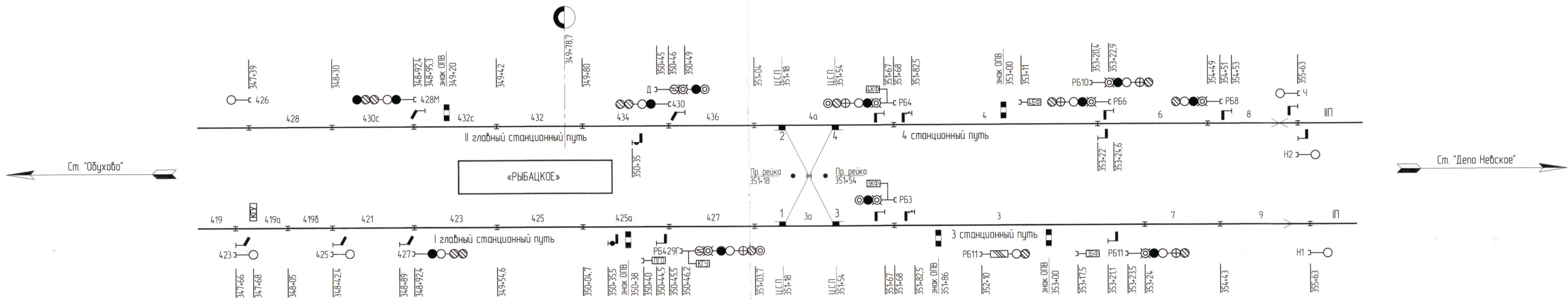


УТВЕРЖДАЮ:
Первый заместитель начальника метрополитена
И.Н. Рыбаков
"09" августа 2021 г.




- Условные обозначения
- стрелка замыкается в любом крайнем положении.
 - охранное положение стрелки.
 - при заданных маршрутах № 9 и № 10 может быть установлен маршрут № 14, при этом разрешающее показание включится только на светофоре РБ8, на светофоре РБ6 разрешающее показание включится только после раздельки вышеуказанных маршрутов.
 - электрохимический автоостоп.
 - дублирующий автоостоп.
 - инерционный автоостоп.
 - инерционный автоостоп одностороннего действия.
 - указатель КГУ (контрольно-защитное устройство).
 - повторитель лунно-белого сигнала светофора, разрешение передачи управления подвижным составом.
 - повторитель красного сигнала светофора обратного пути.
 - знак "остановка первого вагона".
 - фонарь ПГО.

Примечания:

- Перед светофорами РБ3 и РБ4 установлены дублирующие автоостопы.
- Маршруты 1, 2, 6 и 7 – составные. В графе "Л" в верхней строке указаны рельсовые цепи для первой части маршрута, в нижней – для второй.
- При срабатывании устройств КАДУ-ОРЧ выключаются:
 - пороговые скорости АРС главных станционных путей;
 - пороговые скорости АРС, тормозные пути которых содержат любую из рельсовых цепей главных станционных путей;
 - пороговые скорости АРС рельсовых цепей 3а, 4а, 427, 436, 428, 430с;
 - кодирование частотой 325Гц рельсовых цепей 425 и 425а.

Схема составлена на основании и взамен чертежа 2657-2-АДП лист 2.

Путь	N маршрута	Наименование маршрута	Начальный элемент (светофор)	Конечный элемент (рельсовая цепь)	Авторежим	Искусственная разделька	Замыкающее реле	МАРШРУТЫ																			СТРЕЛКИ				СВЕТОФОРЫ										ПУТЕВЫЕ И СТРЕЛОЧНЫЕ СЕКЦИИ В ЦЕПЯХ РЕЛЕ					N маршрута				
																																									ГС	З	М		Л		ВА			
								1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	1	2	3	4	РБ429Г	РБ3	РБ11	РБ10	РБ8	РБ6	РБ4	430	Д	Предварительное замыкание			Маршрутное замыкание							
I путь	1	Автоматическое отправление с I главного станционного пути на ст. "Дедовское"	РБ429Г	9	1АС	ИР РБ429Г, РБ11	1з, 5з	●		×	×					×	×			×	×		+	(+)	+	(+)	○	↑	○							427, 3а, 3, 7, 9	427, 3а, 7	423, 425, 425а, 3	3а, 3, 7, 9	427, 3а, 3, 7, 9, П	3а	1								
	2	Отправление с I главного станционного пути на ст. "Дедовское"	РБ429Г	9		ИР РБ429Г, РБ11	1з, 5з		●	×	×							×	×				+	(+)	+	(+)	○	↑	○							427, 3а, 3, 7, 9	427, 3а, 7	423, 425, 425а, 3	3а, 3, 7, 9	427, 3а, 3, 7, 9, П	3а	2								
	3	Подача с I главного станционного пути на 3 станционный путь	РБ429Г	3		ИР РБ429Г	1з	×	×	●	×					×	×						+	(+)	+	(+)	○	↑							427, 3а, 3, 7	427, 3а	423, 425, 425а	3а, 3		3а	3									
	4	Подача с I главного станционного пути на 4 станционный путь	РБ429Г	4		ИР РБ429Г	1з	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×		×			—	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	427, 3а, 4а, 4, 6	427, 3а, 4а	423, 425, 425а	4а, 4		4а	4							
	5										●																																		5					
II путь	6	Автоматический прием на II главный станционный путь со ст. "Дедовское"	РБ8	434	2АС	ИР РБ8, РБ4	6з, 2з				×	●		×	×	×	×		×	×		×	×	+	(+)	+	(+)	+			↑	○	○	○	○			4, 4а, 436, 434	6, 4а	8, 4	6, 4, 4а, 436	4а, 430с, 436	6	6						
	7	Прием на II главный станционный путь со ст. "Дедовское"	РБ8	434		ИР РБ8, РБ4	6з, 2з				×		●	×	×	×	×		×	×		×	×	+	(+)	+	(+)	+			↑	○	○	○	○			4, 4а, 436, 434	6, 4а	8, 4	6, 4, 4а, 436	4а, 430с, 436	6	7						
	8	Подача с 4 станционного пути на II главный станционный путь	РБ4	434		ИР РБ4	2з				×		×	×	●	×	×		×			×		+	(+)	+	(+)	+					○	○			4а, 436, 434	4а	4	4а, 436			8							
	9	Подача с 3 станционного пути на II главный станционный путь	РБ3	434		ИР РБ3	2з	×	×	×	×		×	×	×	●	×	×	×	×	×		■	—	—	■		○					○		3а, 4а, 436, 434	3а, 4а	3	4а, 436			9									
	10	Подача со II главного станционного пути на 3 станционный путь	Д	3		ИР Д	Дз	×	×	×	×		×	×	×	×	●	×			×	×	■	—	—	■		↑					↑	○	И-3	436, 4а, 3а, 3, 7	436, 4а, 3а	432с, 432, 434	3а, 3		434, 3а	10								
	11	Подача со II главного станционного пути на 4 станционный путь	Д	4		ИР Д	Дз			×	×		×	×	×	×	×	●			×	×		+	(+)	+	(+)	+					↑	↑	○	И-4	436, 4, 4а, 6	4а	432с, 432, 434	4а, 4		434, 4а	11							
12													●																															12						
Дедов	13	Отправление с 3 станционного пути на ст. "Дедовское"	РБ11	9		ИР РБ11	5з									●				×																7, 9	7	3	7, 9	7, 9, П			13							
	14	Прием на 4 станционный путь со ст. "Дедовское"	РБ8	4		ИР РБ8	6з				×		×	×		×	×			●	×		×	×												4	6	8	6, 4	6, 4, 4а	6		14							
	15	Отправление с 4 станционного пути на ст. "Дедовское"	РБ10	8		ИР РБ10	8з				×	×	×				×		●																	6, 8	6	4	6, 8	6, 8	4, 6			15						
	16																																												16					
Авторежимы	17	Автооборот через 3 станционный путь	РБ429Г	3	3АД	ИР РБ429Г, РБ3	1з, 2з	×	×		×		×	×	×		×	×				●	×		Зависимости см. в маршрутах N 3 и N 9																									17
	18	Автооборот через 4 станционный путь	РБ429Г	4	4АД	ИР РБ429Г, РБ4	1з, 2з	×	×	×			×	×	×		×	×					×	●		Зависимости см. в маршрутах N 4 и N 8																								18
	19																																														19			

						20043-6-АДП		
						Оснащение КАДУ-ОРЧ станций «Площадь Мужества», «Фрунзенская», «Обухово», «Обводный канал», «Пр. Просвещения», «Рыбацкое», «Пл. Ал. Невского-2», «Академическая», «Десяткина», «Канатниковский проспект»		
Изм	Колуч	Лист	N док	Подпись	Дата			
Разработал	Борейша	10/01			0103/21	Стадия		
Проверил	Отражова				0103/21	Лист		
Нач. отд.	Козадов				0103/21	Листов		
Станция «Рыбацкое»						Р	2	
Н. контр.	Талашманов				0103/21	 ТЕЛЕКОМПРОЕКТ проектирование сетей и сооружений связи		
ГИП	Козадов				0103/21			
Схематический план путей и таблица взаимозависимости стрелок, сигналов и маршрутов								